

**BOSCH**

Des technologies pour la vie

Fiche de données produit

Outillage électroportatif pour l'artisanat et l'industrie

Perceuses-visseuses à percussion sans fil

GSB 18V-60 C



Rapport taille/performance idéal dans la catégorie 18 V Bosch – avec moteur sans charbon et fonction percussion

Les caractéristiques les plus importantes

Couple (tendre/dur/maxi)	31/60/- Nm
Ø de vissage maxi.	10 mm
Ø de perçage dans la maçonnerie, maxi.	13 mm

Référence 0 601 9G2 103

Caractéristiques techniques

Caractéristiques techniques

Couple (tendre/dur/maxi)	31/60/- Nm
Régime à vide (1ère vitesse / 2ème vitesse)	0 – 600 / 0 – 1.900 tr/min
Type de batterie	Lithium-ion
Fréquence de frappe maxi.	28 500 cps/min
Plage de serrage du mandrin, min./max.	1,5 / 13 mm
Tension de la batterie	18 V
Poids sans batterie	1,2 kg
Présélections de couple	20+2

'Valeurs totales des vibrations (Perçage dans le métal)'

Valeur d'émission vibratoire ah	2,5 m/s ²
Incertitude K	1,5 m/s ²

'Valeurs totales des vibrations (Perçage à percussion dans la maçonnerie)'

Valeur d'émission vibratoire ah	10 m/s ²
Incertitude K	1,5 m/s ²

Diamètre de perçage

Ø de perçage dans le bois, maxi.	38 mm
Ø de perçage dans l'acier, maxi.	13 mm
Ø de perçage dans la maçonnerie, maxi.	13 mm

Diamètre de la vis

Ø de vissage maxi.	10 mm
--------------------	-------

Informations sur les bruits et vibrations

Perçage dans le métal

Valeur d'émission vibratoire ah	2,5 m/s ²
Incertitude K	1,5 m/s ²

Perçage à percussion dans la maçonnerie

Valeur d'émission vibratoire ah	10 m/s ²
Incertitude K	1,5 m/s ²



BOSCH

Des technologies pour la vie

Fiche de données produit

Outillage électroportatif pour l'artisanat et l'industrie

Avantages :

- Rapport taille/performance idéal grâce au couple de 60 Nm (vissages durs) et à la tête de 174 mm de long
- KickBack Control pour une meilleure protection de l'utilisateur, un travail plus sûr et une maîtrise parfaite ; embrayage de précision pour plus de confort
- Fonctionnalité Bluetooth Connectivity pour connecter l'outil directement à un smartphone pour un pilotage supplémentaire à distance

